

Übersicht DMSB-genehmigte Serien mit Sicherheitskraftstoffbehälter nach FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999 bzw. FT5-1999 (Stand: Juni 2023)

Ab dem 01.01.2025 gilt für Produktionswagen und GT-Fahrzeuge aller Fahrzeuggruppen und Serien, bei welchen derzeit der FIA-Sicherheitstank gemäß FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999 oder FT5-1999 noch nicht vorgeschrieben ist, folgendes:

Sofern ein anderer als der Serienkraftstoffbehälter des betreffenden Fahrzeugherstellers verwendet wird oder aber die Position des Serien-Kraftstoffbehälters gegenüber der serienmäßigen Position des Kraftstoffbehälters geändert wird, muss ein Sicherheitskraftstoffbehälter gemäß FIA-Norm FT3-1999, FT3.5-1999 oder FT5-1999 verwendet werden.

Vorschrift zum FT-Sicherheitskraftstoffbehälter

Rundstrecke/ Bergrennen/ Off-Road	
A Gentle Drivers Trophy	Gem. Anhang K keine Pflicht
ADAC Formel 4	FT-Tank vorhanden
ADAC GT Masters	FT-Tank vorhanden
ADAC GT4 Germany	FT-Tank vorhanden
ADAC Sachsen Historic Cup	Gem. Anhang K, keine Pflicht
ADAC TCR Germany	FT-Tank vorhanden
ADAC XC Cup	FT-Tank vorhanden
Alfa Romeo Challenge	2025 (ausgenommen Gruppe G)
AvD Historic Race Cup	Gem. Anhang K keine Pflicht; Klasse B, E, L: FT-Tank vorhanden
BMW M2 Cup	FT-Tank vorhanden
CanAm und Sportscars	CSC: Ja, H, CTC/CGT: 2025; Anhang K: Nein
Cup und Tourenwagen Trophy	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
DACM/ DAV Autocross Cup	2025
DMV BMW 318ti Cup	2025
DMV BMW Challenge	2025
DMV Classic Masters	2025
DMV Formel Vau	Klasse 1-7 Nein (Anhang K); Gruppe E2-SS Ja
DMV NES 500	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
DMV STGT	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
DRX-Deutsche Rallycross Meisterschaft	2025

DTM	FT-Tank vorhanden
Dunlop Historic Endurance Cup	Gem. Anhang K keine Pflicht
FCD Racing Series	E2-SH: Ja
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy	CTC: 2025; Anhang K; Nein
Group C-Supercup	E2-SC: Ja CSC: Ja, Anhang K: Nein
GTC Race	FT-Tank vorhanden
Kampf der Zwerge	2025
KW Berg-Cup	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist, z.B. E2-SH, E1)
Mitropa Rallye Cup	FT-Tank vorhanden
NATC	2025 (ausgenommen Gruppe G sowie Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
NATC Youngster Cup	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
NSU Berg-Pokal im KW Berg-Cup	2025 (vgl. KW Berg Cup)
Nürburgring Langstrecken-Serie	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
PCHC	2025
Pfister Racing Tourenwagen Challenge	2025
Porsche Carrera Cup	FT-Tank vorhanden
Porsche Endurance Trophy	FT-Tank vorhanden
Porsche Mobil1 Supercup	FT-Tank vorhanden
Porsche Sports Cup	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
Prototype Cup Germany	FT-Tank vorhanden
RCN	2025
STT-Spezial Tourenwagen Trophy	2025
Tourenwagen Classic	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
Tourenwagen Legenden	2025 (ausgenommen Klassen, für die bereits ein Si-Tank Vorschrift ist)
Tourenwagen Junior Cup	2025
Youngtimer Trophy	2025

Rallyes	
Youngtimer Rallye Trophy	2025 bzw. R35/R70 2028
ADMV Rallye-Meisterschaft	siehe Bestimmungen der einzelnen Gruppen und Klassen
DRM-Deutsche Rallye Meisterschaft	FT-Tank vorhanden
Oberlandrunde Rallye	siehe Bestimmungen der einzelnen Gruppen und Klassen
Niederb. Maier-Korduletsch Rallye-Meist.	siehe Bestimmungen der einzelnen Gruppen und Klassen
HJS AvD DRC	siehe Bestimmungen der einzelnen Gruppen und Klassen

DMSB Gruppen	
Rallye	
Gruppe F, CTC/CGT	2025 bzw. R35/R70 2028
Rundstrecke, Bergrennen, Off-Road:	
CSC	FT-Tank vorhanden
H, FS	2025
F, CTC/CGT	2028
Gruppe G/ Anhang K	generell ausgenommen unabhängig der Disziplin