**Die komplette Ausschreibung ist bis spätestens 20 Tage vor dem Veranstaltungstermin zur Genehmigung an die Sportabteilung einzureichen!**

|  |  |
| --- | --- |
| **ADMV Kurzausschreibung – lizenzpflichtiger Clubsport - Motocross / Autocross / Gleichmäßigkeit -** | |
| **1. Veranstalter** | |
| **Veranstalter / Ortsclub:** |  |
| **Clubnummer:** |  |
| **Landesgruppe:** |  |
| **Anschrift:** |  |
| **Telefon:** |  |
| **E-Mail:** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **2. Veranstaltung** | |
| **Titel / Bezeichnung:** |  |
| **Datum:** |  |
| **Ort / Strecke:** |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Art der Veranstaltung** | | | | |
|  | Motocross |  | Gleichmäßigkeit für historische Fahrzeuge | |
|  | Autocross |  | Sonstiges |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Beschreibung der Veranstaltung** | | | | | |
| Streckenlänge: |  | | | | |
| Letzte Streckenabnahme am: |  | | | | |
| durch | |  | DMSB |  | Verband |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.** | **Organisation** |  | | | |  | | | |  | | | |
| **Mindestens 2 Personen der Organisation müssen im Besitz einer DMSB-Legimitation sein. Rahmenausschreibung beachten; ggf. 3 lizenzierte Sportwarte notwendig.** | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | DMSB-Lizenz | | | | | ADMV-Sportwartausweis | | | | | | | |
| **Veranstaltungsleiter** | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | | |  | ja |  | | nein |  |  | | ja |  | nein | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
| **Rennleiter/ Fahrtleiter** | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | | |  | ja |  | | nein |  |  | | ja |  | nein | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
| **Sportkommissar** | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | | |  | ja |  | | nein |  |  | | ja |  | nein | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
| **Technik/Abnahme/Techn. Kommissar** | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | | |  | ja |  | | nein |  |  | | ja |  | nein | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
| **Leiter Streckensicherung** | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | | |  | ja |  | | nein |  |  | | ja |  | nein | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
| **Leiter Rahmenprogramm** | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | | |  | ja |  | | nein |  |  | | ja |  | nein | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
| **Sanitätsdienst** | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |
|  | | |  |  |  | |  |  |  | |  |  |  | |

# 2. Teilnehmer

**Teilnehmer in Clubsportklassen können alle Inhaber einer gültigen DMSB-Fahrerlizenz, einer Clubsport-(C-Lizenz) oder unter Achtung der Rahmenausschreibung des DMSB Sportler mit A/I-Lizenz sein.**  **Statthaft ist ebenso die „DMSB-Race Card“.**

(Teilnehmer am Rahmenprogramm siehe Punkt 10)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **3.** | **Nennung** | | | | | | |
| Alle Teilnehmer müssen vor dem Start eine unterschriebene Nennung unter Beifügung des | | | | | | | |
| Nenngel- des in Höhe von | |  | | Euro abgeben. | | | |
|  | |  | |  | | | |
| **Nennschluss** | | **Datum:** |  | | **Uhrzeit:** |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **4.** | **Klasseneinteilung / Fahrzeuge** | | | | |  | |  | | | |  | |
|  | Gespanne |  | Motorräder |  | Eigenbaufahrzeuge | |  | | Quads |  | | | hist. Fahrzeuge | |
|  | Wagen |  | Karts |  | Motorschlitten | |  | | Sonstige |  |  | | |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Bezeichnung der Klasse** | | **Alter/ Jahre** | **Bitte die Klassen einsetzen/ Hubraum/ 2-Takt bzw. 4-Takt** |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |
|  | Lizenzklasse |  |  |
|  | Rahmenprogramm |

**5.** **Rahmenzeitplan**  Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Das Rennbüro/ Fahrtbüro befindet sich: | | |  | | | | | |
| und ist geöffnet | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |
| sowie | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |
|  |  |  | |  |  |  |  |  |
| Anmeldung/Papierabnahme | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |
|  | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |
| Technische Abnahme | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |
| Fahrerbesprechung (1) | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |
| Fahrerbesprechung (2) | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |
|  | am: |  | | von |  | Uhr bis |  | Uhr |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **6.** | **Fahrvorschriften** | | |  |
| Vor dem Start erfolgt eine Kontrolle bzw. Abnahme der Fahrzeuge.  Den Anordnungen der Rennleitung ist unter allen Umständen Folge zu leisten. Es darf nur mit entsprechender Kleidung / Schutzausrüstung gemäß DMSB an der Veranstaltung teilgenommen werden.  Außerdem legt der Veranstalter fest: | | | | |
|  | |  | Die Teilnahme an der Fahrerbesprechung ist Pflicht | |
|  | |  | Es erfolgt eine Einweisung in die Flaggenkunde | |
|  | |  | Risikovolles und gefährliches Fahren ist verboten | |
|  | |  |  | |

**7. Training**  Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |
| Klasse: |  | von |  | Uhr | bis |  | Uhr |

**8. Rennen**   Zeitplan liegt als Anlage der Ausschreibung bei.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Klasse** | **Startzeit** |  | **Fahrzeit** |  | **Runden** |
| Lauf 1: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 2: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 3: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 4: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 5: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 6: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 7: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 8: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 9: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 10: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 11: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |
| Lauf 12: |  |  | Uhr |  | Min. + |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Aushang der Ergebnisse:** |  | **Uhr** |
| **Siegerehrung:** |  | **Uhr** |

**9. Wertung**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Die Ergebnisse dieser Veranstaltung werden gewertet zur: | | | | |  |
| Klasse |  | Wertung |  | für |  |
| Klasse |  | Wertung |  | für |  |
| Klasse |  | Wertung |  | für |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 10. | Versicherungen | | | | | | | | |
| Versicherungszeitraum: | | | 21 Tage vor der Veranstaltung bis 10 Tage nach der Veranstaltung  (Auf- und Abbau) | | | | | | |
|  | Gewünschter veränderter Versicherungszeitraum | | | | | |  | bis |  |
| Veranstalter-Haftpflichtversicherung: | | | |  | | | | | |
| Der Veranstalter hat eine Veranstalter-Haftpflichtver-sicherung für Personen-, Sach- und Vermögensschaden mit **7.500.000 €** Deckungssummen abgeschlossen.  In diesem Vertrag enthalten ist die Zuschauerunfall- und Helferunfallversicherung. | | | | | | | | | |
|  | Wir beantragen eine erhöhte Deckungssumme (Prämienaufschlag). | | | | | | | | |
|  |  | 10.000.000 Euro | | |  |  | | | |
| Unfallschutz für die Teilnehmer besteht durch die DMSB-Fahrerlizenz. Im motorsportlichen Rahmenprogramm werden Tagesunfallversicherungen angeboten. | | | | | | | | | |
| Wir beantragen eine Versicherung für | | | | | | | | | |
|  | Bewirtung in Eigenregie / für das Festzelt (40,- €) | | | | | | | | |
|  | die / Afterraceparty (80,- €) | | | | | | | | |
|  |  | | | | | | | | |
|  | Wir setzen ein Renntaxi / VIP-Fahrzeug ein (kein Prämienaufschlag). | | | | | | | | |
|  | Langsam fahrende Arbeitsmaschinen (Straßenwalze, Wasserwagen, Planierraupe u. ä. werden eingesetzt; kein Prämienaufschlag) | | | | | | | | |

**11. Haftungsverzicht**

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an den Veranstaltungen teil. Sie tragen die allgemeine zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit hiermit kein Haftungsverzicht vereinbart wird.

Bewerber und Fahrer erklären mit Abgabe dieser Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit den Veranstaltungen entstehen, und zwar gegen

* die FIA, FIM, UEM, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre
* die ADMV-, AvD- ADAC- und DMV-Clubs, den Promotor/Serienorganisator
* den Veranstalter, die Sportwarte, die Rennstreckeneigentümer
* Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen,
* den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen,
* außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen; gegen
* die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Mitfahrer), deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss wird mit Abgabe der Nennung aller Beteiligten gegenüber wirksam.

Er gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung.

Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

**12. Allgemeines**

Verantwortlich für die Ausschreibung und Durchführung der Veranstaltung ist der Veranstalter. Den Anordnungen des Veranstalters und der von ihm eingesetzten Sportwarte und Funktionäre ist Folge zu leisten. Die Austragungsbedingungen für die in dieser Ausschreibung angegebenen Meisterschaft/en, zu der/denen die Ergebnisse dieser Veranstaltung gewertet werden, gelten zusätzlich, dürfen aber in keiner Weise den in Frage kommenden Regularien für Clubsport des DMSB, den Verbands-Clubsportbestimmungen und dieser Ausschreibung widersprechen.

Der Veranstalter muss sicherstellen, dass während der gesamten Dauer der Veranstaltung die Richtlinien und Bestimmungen für das DMSB-Sanitäts- und -Rettungswesen im Motorsport eingehalten werden. Für Proteste oder Behandlung von Streitfällen ist ein Schiedsgericht unter Leitung des Sportkommissars zu bilden.

|  |  |
| --- | --- |
| **13.** | **Informationen des Veranstalters** (z. B. motorsportliches Rahmenprogramm) |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| Ort, Datum |  | Clubstempel | |  | Unterschrift |

*wird von der Sportabteilung ausgefüllt:*

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Die Ausschreibung wurde von der Sportabteilung geprüft und unter der** | | | | | | |
| **Reg.-Nr.:** | |  | | | | |
| **am:** |  | | | **genehmigt.** | | |
| **Unterschrift** | | |  | | **Stempel** |  |

# 14. Bestätigung

Hiermit wird nach aktueller Besichtigung am Veranstaltungstag / Vortag bestätigt, dass die

|  |  |
| --- | --- |
|  | Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß DMSB-Abnahmeprotokoll erfolgte. |
|  | Herrichtung der Strecke / Bahn gemäß ADMV-Abnahmeprotokoll erfolgte. |
|  |  |
|  | Wegen unvorhergesehener Bedingungen (z. B. Witterung, Einfluss Umgebung) sind in Absprache mit dem Renn / Fahrtleiter einige Veränderungen bzw. zusätzliche Maßnahmen getroffen worden (dann als Anlage 14.1 notieren). |
|  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| Datum |  | Unterschrift |  |