

## Ausschreibung 2026

### 1. Grundlagen

Der Schotter-Cup 2026 ist eine offene Serie von Rallyes, die ganz oder überwiegend auf losem Untergrund ausgetragen werden. Er dient der Förderung des Breitensports.

Diese Serie unterliegt den folgenden Bestimmungen:

- Internationales Sportgesetz der FIA (ISG) mit Anhängen
- DMSB-Veranstaltungsreglement
- DMSB-Rallye-Reglement
- DMSB-Lizenzbestimmungen
- Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO)
- Rechts- und Verfahrensregeln der FIA
- Beschlüsse und Bestimmungen des DMSB
- Umweltrichtlinien des DMSB
- Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA
- Sportliches und Technisches Reglement dieser Serie mit den vom ADMV genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen (Bulletins)
- Straßenverkehrsordnung (StVO) der Bundesrepublik Deutschland
- Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland
- dem Ethikkodex und Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB
- den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB

### 2. Veranstalter/Serienausschreiber

Die Veranstaltergemeinschaft Schotter-Cup, nachfolgend Cup-Veranstalter genannt, wird vertreten durch Alfred Gorny, Koblenzer Str. 6, 10715 Berlin, E-Mail: rsid.gorny@t-online.de.

Das Cup-Sekretariat leitet Kerstin Munkwitz, Lindenstraße 22, 06905 Bad Schmiedeberg, Telefon 034925 74660 (ab 16 Uhr), Telefax 034925 74661, E-Mail: info@schorr-cup.de.

### 3. Ausschreibung und Ergänzungen

Die Ausschreibung ist vom ADMV unter Nr. VS/08/2026 am 15.12.2025 genehmigt.

Die Auslegung der Ausschreibung und eventueller Erläuterungen obliegt dem Cup-Veranstalter. Ergänzungen oder Änderungen dieser Ausschreibung werden den eingeschriebenen Cup-Teilnehmern schriftlich (in der Regel per E-Mail) mitgeteilt sowie im Internet veröffentlicht unter

[www.schorr-cup.de](http://www.schorr-cup.de).

### 4. Haftungsverzicht

Die Bewerber und Crews (Fahrer/Beifahrer) erklären mit Abgabe der Nennung zum Schotter-Cup ihren Verzicht auf Ansprüche gemäß Art. 35 des DMSB-Veranstaltungs-Reglement 2026.

Kein Bewerber und keine Crew kann den DMSB, den ADMV, den Cup-Veranstalter, die einzelnen Veranstalter oder die Sponsoren für etwaige Nachteile haftbar machen, insbesondere nicht für den Ersatz finanzieller Aufwendungen bei Absage eines Wertungslaufes oder des Schotter-Cups.

### 5. Teilnehmer

Die Cup-Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB-Lizenz oder einer gültigen Lizenz eines ausländischen ASN für die jeweilige Rallye sein. Bei allen Veranstaltungen benötigen ausländische Bewerber/Fahrer die Zustimmung des eigenen ASN. Diese Auslandsstartgenehmigung ist vom Bewerber/Fahrer in deutscher oder in englischer Sprache bei der Dokumentenabnahme vorzulegen.

### 6. Nennung

Gewertet werden alle Crews, die das Nennformular vollständig ausgefüllt beim Cup-Veranstalter einreichen und die Einschreibgebühr von 40,00 € je Crew bezahlen (Junioren 20,00 €). Die Sponsoren-Aufkleber sind in der vorgeschriebenen Weise am Fahrzeug anzubringen, andernfalls kann eine Bestrafung durch den Cup-Veranstalter erfolgen. Nennschluss ist am 10. August 2026, jedoch erfolgt für einen Wertungslauf nur dann eine Punktezuweisung, wenn die Nennung vor Aushang der geänderten Nennliste beim Cup-Veranstalter vorliegt.

## Ausschreibung 2026

### 7. Wertungsläufe

Der Schotter-Cup 2026 besteht aus sieben Läufen gemäß Anhang 1. Gewertet werden die besten 5 Resultate bei 6 oder 7 durchgeführten Rallyes. Finden weniger als 6 Wertungsläufe statt, werden ansonsten die besten 4 Resultate gewertet. Der Cup-Veranstalter hat das Recht, bei Verlegungen oder Absagen Termine zu ändern oder zusätzliche Läufe in den Kalender aufzunehmen und die Zahl der gewerteten Läufe anzupassen. Die Bekanntgabe erfolgt per Bulletin.

### 8. Auswertung, Veröffentlichung

Die Auswertung erfolgt durch den Cup-Veranstalter. Das Cup-Zwischenergebnis wird nach jedem Wertungslauf im Internet unter

[www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de)

veröffentlicht. Einsprüche gegen Zwischenergebnisse oder das Endergebnis müssen innerhalb von zehn Tagen schriftlich nach der Veröffentlichung beim Cup-Veranstalter vorliegen.

In Fällen, in denen aufgrund eines offensichtlichen Versehens oder Irrtums nach Veröffentlichung der Meisterschafts- bzw. Serienwertung durch den Serienausschreiber eine nachträgliche Korrektur notwendig wird, kann diese von dem Serienausschreiber vorgenommen werden. Beschwerden zur Serienwertung sind an den Serienausschreiber zu richten. Gegen die Entscheidung des Serienausschreibers ist kein Rechtsmittel möglich.

### 9. Wertung

Gewertet wird der/die in der Nennung angegebene Fahrer/in. Beifahrer/innen werden gemeinsam mit dem/der Fahrer/in gewertet, wenn sie die Mehrzahl der Läufe gemeinsam bestritten haben.

Fahrzeugwechsel sind erlaubt.

Die Wertung erfolgt gemäß Anhang 2 nach zwei Kriterien, der Klassenwertung (Artikel 9.1) und der Kategorie-Wertung (Artikel 9.2). Die Punkte gemäß Artikel 9.1 und 9.2 werden addiert, zusätzlich werden für den erfolgten Start 60 Punkte vergeben. Die Punktesumme wird mit dem Faktor der Veranstaltung multipliziert. Läufe mit getrennter Wertung je Etappe zählen als ein Lauf gemäß Art. 7, die Punkte aus den einzelnen Etappen werden addiert.

#### 9.1 Klasse

Für die Klassenwertung werden die Punkte nach Anhang 2 (Wertungstabelle 1) vergeben auf der Grundlage der Ergebnislisten des Veranstalters unter Einbeziehung aller gestarteten Teilnehmer der Klasse, wobei die geänderte Nennliste maßgeblich ist.

Wenn bei einer Rallye die Bestimmungen des DMSB-Rallye-Reglements zur Klassenzusammenlegung nicht beachtet wurden, wird durch den Serienveranstalter eine gesonderte Wertung für den Schotter-Cup erstellt. Klassen mit weniger als 3 Teilnehmern werden für die Wertung zum Schotter-Cup mit der/den nächsthöheren Klasse/n zusammengelegt: NC5>NC4>NC3>NC2B>NC2A>NC1A sowie NC9>NC8>NC7>NC6. Die Klassen RC2, R-GT, RC3, RC4 und RC5 werden nicht zusammengelegt.

Für die DMSB-Klassen NC1 und NC2 wird für den Schotter-Cup eine getrennte Wertung nach folgender Aufschlüsselung erstellt:

#### 9.1 Klassen

- **1A** für Fahrzeuge der Klasse NC1 mit Allradantrieb.
- **2A** für Fahrzeuge der Klasse NC1 ohne Allradantrieb,  
für Fahrzeuge der Klasse NC2 mit Allradantrieb,  
für Fahrzeuge der Klasse NC2 ohne Allradantrieb über 2500 cm<sup>3</sup> bis 3000 cm<sup>3</sup>,  
für Fahrzeuge der Klasse NC2 aus der CTC/CGT-Division 19.
- **2B** für Fahrzeuge der Klasse NC2 ohne Allradantrieb bis 2500 cm<sup>3</sup>.

#### 9.2 Kategorie

Für die Kategorie-Wertung werden die Punkte nach Anhang 2 (Wertungstabelle 2) vergeben auf der Grundlage der vom Cup-Veranstalter erstellten Ergebnislisten in den nachstehenden vier Kategorien. Als Starter werden nur eingeschriebene Teilnehmer des Schotter-Cups 2026 gezählt.

## Ausschreibung 2026

### 9.2 Kategorie

- **Kategorie 1: Frontantrieb**
- **Kategorie 2: Heckantrieb**
- **Kategorie 3: Allradantrieb (ohne Rally2- und R5-Fahrzeuge)**
- **Kategorie 4: Rally2- bzw. R5-Fahrzeuge**

In der Kategorie-Wertung wird ein Malus von 5% abgezogen für Fahrzeuge aus den CTC/CGT-Divisionen 12, 18 (nur Baujahr 2012 und jünger) und 19.

In der Kategorie-Wertung werden zusätzlich 10% Bonus vergeben für

- Fahrzeuge der Gruppe G,
- alle Fahrzeuge über 1000 cm<sup>3</sup> bis 1400 cm<sup>3</sup>,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung vom 1.1.1982 bis 31.12.1990,
- Allrad-Fahrzeuge ohne Aufladung.

In der Kategorie-Wertung werden zusätzlich 20% Bonus vergeben für

- Fahrzeuge bis 1000 cm<sup>3</sup>,
- Fahrzeuge der Gruppe CTC/CGT mit Erstzulassung bis 31.12.1981.

Die Bonuspunkte können kumuliert werden.

### 9.3 Junioren-Wertung

Junioren sind Fahrer/innen, die 2001 oder später geboren wurden. Ausschließlich für die Junioren-Wertung erhalten Fahrer/innen in ihrer ersten Rallyesaison 20% Bonus, in ihrer zweiten Rallyesaison 10% Bonus auf die Gesamtpunkte eines Laufes.

### 9.4 Einsteiger-Wertung

Einsteiger sind Fahrer/innen, die bis zum 31.12.2025 an weniger als zehn Rallyes teilgenommen haben.

### 10. Ehrenpreise und Sportzuwendungen

Die eingeschriebenen Crews mit mindestens zwei Starts bekommen Foto-Urkunden (Fahrer/in und Beifahrer/in). Der Gesamtsieger, die beste Fahrerin, die beste Junioren-Crew und die beste Einsteiger-Crew erhalten Pokale. Der Cup-Veranstalter kann weitere Ehrenpreise ausgeben.

Die Sportzuwendungen werden gegen Aufwandsbelege gezahlt, die Höhe der Sportzuwendungen wird in einer Mitteilung bekanntgegeben.

### 11. Siegerehrung

Ort und Zeitpunkt der Siegerehrung – voraussichtlich im Januar 2027 mit der ADMV-Rallye-Meisterschaft – werden den eingeschriebenen Crews mitgeteilt und im Internet unter [www.schotter-cup.de](http://www.schotter-cup.de) veröffentlicht. Pokale und Sportzuwendungen werden nicht nachgereicht.

### Anhang 1 Veranstaltungen und Termine

### Anhang 2 Punktetabelle (Klasse, Kategorie)

## Ausschreibung 2026

### Anhang 1

#### Veranstaltungen und Termine 2026 (Stand 20.12.2025)

<b>7. März</b>	<b>61. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg</b> MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV Rallyeleiterin Marianne Rehahn Reinsdorfer Nordstraße 23, 06889 Wittenberg marianne.rehahn@t-online.de; www.msc-wittenberg.de	<b>Wittenberg</b> (Rallye 35) Fon 0171-6577666	<b>Sachsen-Anhalt</b>
<b>Faktor 1,0</b>			
<b>18. April</b>	<b>54. ADAC-Roland-Rallye</b> Nordhäuser MSC e.V. im ADAC Rallyeleiter Heinz Sievert Aueblick 4, 99734 Nordhausen sievert@nordhaeuser-msc.de; www.roland-rallye.de	<b>Nordhausen</b> (Rallye 70) Fon 03631-896859	<b>Thüringen</b>
<b>Faktor 1,1</b>			
<b>??.</b> Juli	<b>12. ADAC-Rallye Berging Teterow</b> MC Berging Teterow e.V. im ADAC Appelhäger Chaussee 1, 17166 Teterow Rallyeleiter www.berging-teterow.de	<b>Teterow</b> (Rallye 35) Fon	<b>Mecklenburg</b>
<b>Faktor 0,9</b>			
<b>1. August</b>	<b>57. ADAC-Holsten-Rallye</b> MSC Holstein e.V. im ADMV Rallyeleiter: Uwe Barkmann Schulstr. 11, 23847 Lasbek u.barkmann@gmx.de; www.msc-holstein.de	<b>TrÜPI Putlos</b> (Rallye 70) Fon 0172-9011200	<b>Schl.-Holstein</b>
<b>Faktor 1,1</b>			
<b>29. August</b>	<b>21. ADMV-Rallye Kurstadt Bad Schmiedeberg</b> MSC Bad Schmiedeberg e.V. im ADMV Rallyeleiter: Remo Palm Weinbergstr. 6A, 06905 Bad Schmiedeberg r.palm.msc@t-online.de; www.rallye-bad-schmiedeberg.de	<b>Bad Schmiedeberg</b> (Rallye 70) Fon 034925-79484 (pr.) Mobil 0152-08789990	<b>Sachsen-Anhalt</b>
<b>Faktor 1,1</b>			
<b>17. Oktober</b>	<b>53. PRS-Havellandrallye</b> PRS Berlin e.V. im ADAC Rallyeleiter: Reinhard-Holger Unnasch Schäpe 9, 14547 Beelitz unnasch@prs-berlin.de; www.prs-berlin.de	<b>Beelitz bei Berlin</b> (Rallye 70) Fon 0172-6070156	<b>Brandenburg</b>
<b>Faktor 1,1</b>			
<b>6./. November</b>	<b>29. Int. ADMV-Lausitz-Rallye</b> RRWC Lausitz e.V. im ADMV Diesterwegstr. 37, 02943 Boxberg/OL Organisationsleiter: Wolfgang Rasper rrc-lausitz@t-online.de; www.lausitz-rallye.de	<b>Boxberg/OL</b> (National A) Fon 035774-30523	<b>Sachsen</b>
<b>Faktor 1,6</b>			

## Ausschreibung 2026

### Anhang 2

WERTUNGSTABELLE 1 - KLASSE

PLATZ IN DER KLASSE	STARTER IN DER KLASSE																				PLATZ IN DER KLASSE		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	150	225	250	263	270	275	279	281	284	285	286	287	288	289	290	291	291	292	292	293	293	1	
2	75	150	188	210		225	236	244	250	255	259	263	265	268	270	272	274	275	276	278	279	280	2
3		50	113	150		175	193	206	217	225	232	238	242	246	250	253	256	258	261	263	264	266	3
4			38	90		125	150	169	183	195	205	213	219	225	230	234	238	241	245	248	250	252	4
5				30		75	107	131	150	165	177	188	196	204	210	216	221	225	229	233	236	239	5
6						25	64	94	117	135	150	163	173	182	190	197	203	209	213	218	221	225	6
7							21	62	83	105	123	138	150	161	170	178	185	192	197	203	207	211	7
8								19	50	75	90	113	127	139	150	159	168	175	182	188	193	198	8
9									17	45	68	88	104	118	130	141	150	159	166	173	179	184	9
10										15	41	63	81	96	110	122	132	142	150	158	164	170	10
11											14	38	58	75	90	103	115	125	134	143	150	157	11
12												13	35	54	70	84	97	108	118	128	136	143	12
13													12	32	50	66	79	92	103	113	121	130	13
14														11	30	47	62	75	87	98	107	116	14
15															10	28	44	58	71	83	93	102	15
16																9	26	42	55	68	79	89	16
17																	9	22	39	53	64	75	17
18																		8	24	38	50	61	18
19																			8	23	36	48	19
20																				8	21	34	20
21																					7	20	21
22																						7	22

S = Anzahl der Starter in der Klasse

P = Platz in der Klasse

Punkte =  $300 \times (S - P + 0,5) / S$

WERTUNGSTABELLE 2 - KATEGORIE

PLATZ IN DER KATEGORIE	STARTER IN DER KATEGORIE																				PLATZ IN DER KATEGORIE		
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	100	150	167	175	180	183	186	188	189	190	191	192	192	193	193	194	194	194	195	195	195	195	1
2	50	100	125	140		150	157	163	167	170	173	175	177	179	180	181	182	183	184	185	186	186	2
3		33	75	100		117	129	138	144	150	155	158	162	164	167	169	171	172	174	175	176	177	3
4			25	60		83	100	113	122	130	136	142	146	150	153	156	159	161	163	165	167	168	4
5				20		50	71	88	100	110	118	125	131	136	140	144	147	150	153	155	157	159	5
6						17	43	63	78	90	100	108	115	121	127	131	135	139	142	145	148	150	6
7							14	38	56	70	82	92	100	107	113	119	124	128	132	135	138	141	7
8								13	33	50	64	75	85	93	100	106	112	117	121	125	129	132	8
9									11	30	45	58	69	79	87	94	100	106	111	115	119	123	9
10										10	27	42	54	64	73	81	88	94	100	105	110	114	10
11											9	25	38	50	60	69	76	83	89	95	100	105	11
12												8	23	36	47	56	65	72	79	85	90	95	12
13													8	21	33	44	53	61	68	75	81	86	13
14														7	20	31	41	50	58	65	71	77	14
15															7	19	29	39	47	55	62	68	15
16																6	18	28	37	45	53	59	16
17																	6	17	26	35	43	59	17
18																		6	16	25	33	41	18
19																			5	15	24	32	19
20																			5	14	23	20	20
21																				5	14	21	21
22																					4	22	22

S = Anzahl der Starter in der Kategorie

P = Platz in der Kategorie

Punkte =  $200 \times (S - P + 0,5) / S$